

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

**CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**A.70-01-15.05**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2015  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisz w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
9. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

## Zadanie egzaminacyjne

Sporządź *Rozkład jazdy autobusu* obsługującego linię regularną na trasie Olsztyn – Ostrołęka, z przystankami pośrednimi w miejscowościach: Pasym, Szczytno, Olszyny, Rozogi, Myszyniec i Kadzidło. Rozwiązanie przedstaw dla kursu TAM i POWRÓT, uwzględniając informacje zawarte w Prowizorium rozkładowym.

Oblicz opłacalność kursu TAM i POWRÓT wiedząc, że średnia cena biletu wynosi 15 zł a koszt 1 wozokilometra kształtuje się na poziomie 5 zł. Wyniki obliczeń wpisz do Specyfikacji kursu TAM i POWRÓT wg zamieszczonego wzorca.

Rozwiązanie zadania przedstaw w oparciu o załączone formularze:

- prowizorium rozkładowe,
- rozkład jazdy autobusu,
- charakterystyka potoków pasażerskich,
- specyfikacja kursu TAM i POWRÓT.

| <b>Prowizorium rozkładowe</b>                            |          |
|--|----------|
| Pierwszy kurs autobusu rozpoczyna się z dworca           | Olsztyn  |
| Godzina odjazdu z dworca w Olsztynie                     | 7:00     |
| Czas postoju na dworcu w Ostrołęce                       | 45 minut |
| Czas postoju na przystankach pośrednich dla kursu TAM    | 5 minut  |
| Czas postoju na przystankach pośrednich dla kursu POWRÓT | 10 minut |
| Średnia prędkość jazdy autobusu                          | 60 km/h  |

Plan trasy przejazdu



| Rozkład jazdy autobusu             |                |                                   |                      |                  |               |                                   |                |                 |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| kurs TAM                           |                |                                   | Przystanki           |                  |               | kurs POWRÓT                       |                |                 |
| Godzina (gg:mm)                    | Km narastająco | Czasy między-przystankowe (gg:mm) |                      |                  |               | Czasy między-przystankowe (gg:mm) | Km narastająco | Godzina (gg:mm) |
| 1                                  | 2              | 3                                 | 4                    | 5                | 6             | 7                                 | 8              | 9               |
|                                    | X              | X                                 | Odjazd               | <b>Olsztyn</b>   | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Pasym</b>     | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Szczytno</b>  | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Olszyny</b>   | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Rozogi</b>    | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Myszyniec</b> | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Kadzidło</b>  | Odjazd        |                                   | X              |                 |
|                                    | X              |                                   | Odjazd               |                  | Przyjazd      |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   | Przyjazd             | <b>Ostrołęka</b> | Odjazd        | X                                 | X              |                 |
| <b>PODSUMOWANIE</b>                |                |                                   |                      |                  |               |                                   |                |                 |
| Czasy TAM (gg:mm)                  |                |                                   | Czasy POWRÓT (gg:mm) |                  |               |                                   |                |                 |
| trwania kursu                      | jazdy autobusu | postoju autobusu*                 | postoju autobusu*    | jazdy autobusu   | trwania kursu |                                   |                |                 |
|                                    |                |                                   |                      |                  |               |                                   |                |                 |
| Średnia prędkość podróży dla kursu |                |                                   |                      |                  |               |                                   |                |                 |
| ..... km/h                         |                |                                   |                      | .....km/h        |               |                                   |                |                 |

w kolumnie 1 i 9 wpisz odpowiednio godz. przyjazdu i odjazdu z przystanku, np.: przystanek Rozogi godz. przyjazdu 8:55, godz. odjazdu 9:00;

— w kolumnie 2 i 8 wpisz km narastająco;

w kolumnie 3 i 7 wpisz odpowiednio czasy jazdy między przystankami (obok pola Przyjazd) i czas postoju na przystanku (obok pola Odjazd);

— w podsumowaniu wpisz odpowiednie czasy i podaj średnie prędkości komunikacyjne dla kursu TAM i POWRÓT (wynik podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania).

\* nie uwzględniaj postoju w Ostrołęce

| <b>Charakterystyka potoków pasażerskich</b> |                          |                           |                              |
|---|--------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Nazwa przystanku linii                      | Liczba osób wsiadających | Liczba osób wysiadających | Liczba pasażerów w autobusie |
| <b>Kurs TAM</b>                             |                          |                           |                              |
| Olsztyn                                     | 15                       |                           | 15                           |
| Pasym                                       | 10                       | 5                         | 20                           |
| Szczytno                                    | 22                       | 7                         | 35                           |
| Olszyny                                     | 5                        | 6                         | 34                           |
| Rozogi                                      | 11                       | 9                         | 36                           |
| Myszyniec                                   | 15                       | 12                        | 39                           |
| Kadzidło                                    | 7                        | 11                        | 35                           |
| Ostrołęka                                   |                          | 35                        |                              |
| <b>Kurs POWRÓT</b>                          |                          |                           |                              |
| Ostrołęka                                   | 10                       |                           | 10                           |
| Kadzidło                                    | 3                        | 5                         | 8                            |
| Myszyniec                                   | 14                       | 3                         | 19                           |
| Rozogi                                      | 7                        | 1                         | 25                           |
| Olszyny                                     | 5                        | 9                         | 21                           |
| Szczytno                                    | 17                       | 15                        | 23                           |
| Pasym                                       | 2                        | 4                         | 21                           |
| Olsztyn                                     |                          | 21                        |                              |

| <b>Specyfikacja kursu TAM i POWRÓT</b>           |  |
|--|--|
| Rodzaj kryterium                                 | Jednostka miary<br>[pkm];[wkm];[liczba];[zł] |
| Praca przewozowa mierzona w pasażerokilometrach  |  |
| Praca przewozowa mierzona w wozokilometrach      |  |
| Ogólna liczba pasażerów wsiadających do autobusu |  |
| Ogółem koszty kursów                             |  |
| Uzyskany przychód                                |  |
| Dochód   |  |

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 2 rezultaty:**

- rozkład jazdy autobusu w formie tabeli;
- specyfikacja kursu TAM i POWRÓT w formie tabeli.

**Miejsce na obliczenia**



