

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zamówienie na materiały i płyny (Tabela 1)
	<i>Zapisane w Tabeli 1</i>
R.1.1	Przy pozycji „filtr paliwa”: szt. 1, kwota 180
R.1.2	Przy pozycji „termostat”: szt. 1, kwota 92
R.1.3	Przy pozycji „płyn chłodzący”: 35 l, kwota 420
R.1.4	Przy pozycji „Preparat do usuwania wody z paliwa”: szt. 1 kwota 54
R.1.5	Przy pozycji „razem”: 746
R.2	Rezultat 2: Zestawienie kosztów naprawy przy braku systemu telematycznego
	<i>Zapisane w Tabeli 2 (Uwaga: kryterium uznać za spełnione jeżeli zapisy czynności w tabeli są inne niż wskazane, ale poprawne merytorycznie, a kwota taka jak wskazana w kryterium):</i>
R.2.1	Koszt dojazdu (wynikający z liczby km) = 640
R.2.2	Czas dojazdu = 8 godzin
R.2.3	Koszt dojazdu mechanika = 480
R.2.4	Diagnoza = 120
R.2.5	Wymiana filtra paliwa = 60
R.2.6	Czyszczenie osadnika/odstojnika (paliwa) = 60
R.2.7	Usuwanie wody ze zbiornika paliwa = 120
R.2.8	Wymiana termostatu = 240
R.2.9	Wymiana płynu chłodzącego = 120
R.3	Rezultat 3: Zestawienie kosztów naprawy przy zastosowaniu systemu telematycznego
	<i>Zapisane w Tabeli 3 (Uwaga: kryterium uznać za spełnione jeżeli zapisy czynności w tabeli są inne niż wskazane, ale poprawne merytorycznie, a kwota taka jak wskazana w kryterium):</i>
R.3.1	Koszt dojazdu (wynikający z liczby km) = 320
R.3.2	Czas dojazdu = 4 godziny
R.3.3	Przejazd mechanika = 240
R.3.4	Wymiana filtra paliwa = 60
R.3.5	Czyszczenie osadnika/odstojnika (paliwa) = 60
R.3.6	Usuwanie wody ze zbiornika paliwa = 120
R.3.7	Wymiana termostatu = 240
R.3.8	Wymiana płynu chłodzącego = 120
R.3.9	Abonament/opłata abonamentowa za dostęp do systemu telematycznego = 150
R.4	Rezultat 4: Porównanie kosztów i czasu usługi
	<i>Zapisane w Tabeli 4 (Uwaga: wartość z R4.1 jest podsumowaniem wartości z tabeli 2 a wartość z R4.2 jest podsumowaniem wartości z tabeli 3):</i>
R.4.1	Wartość usługi bez zastosowania systemu telematycznego (wartość Razem z Tabeli 2)
R.4.2	Wartość usługi z zastosowaniem systemu telematycznego (wartość Razem z Tabeli 3)
R.4.3	Różnica = 530 zł (różnica wartości Razem z Tabeli 2 i wartości Razem z Tabeli 3)
R.5	Rezultat 5: Proponowane warianty urządzeń wspomagających pracę operatora oraz wybór i uzasadnienie wyboru urządzenia
	<i>Zapisane (Uwaga: kryterium uznać za spełnione jeżeli zapisy urządzeń w tabelach 5,6 oraz wybór i uzasadnienie wariantu w tabeli 7 są inne niż wskazane, ale poprawne merytorycznie, a kwota - jeżeli jest wskazana - taka jak w kryterium):</i>
R.5.1	W Tabeli 5: Odbiornik koszt razem = 7 000
R.5.2	W Tabeli 5: Wyświetlacz koszt razem = 18 000
R.5.3	W Tabeli 5: Antena = 500
R.5.4	W Tabeli 5: Aktywacja / sygnał o dokładności 5 cm = 2 500
R.5.5	W Tabeli 5: Razem = 28 000
R.5.6	W Tabeli 6: Laser pilot koszt urządzenia = 5 000
R.5.7	W Tabeli 6: Pozycja Razem = 16 000
R.5.8	W Tabeli 7 - wybór wariantu: Wariant 2 lub laser pilot lub prowadzenie z dokładnością 20 cm
R.5.9	W Tabeli 7 - uzasadnienie: Niższy koszt zakupu i montażu
R.5.10	W Tabeli 7 - uzasadnienie: Nie wymaga wnoszenia corocznych opłat abonamentowych lub Optymalne wykorzystanie szerokości roboczej kombajnu lub szerokości zespołu żniwnego lub szerokości zespołu roboczego
R.6	Rezultat 6: Funkcje systemu telematycznego
	<i>Zapisane w Tabeli 8 (Uwaga: kryterium uznać za spełnione jeżeli zapisy czynności w tabeli są inne niż wskazane, ale poprawne merytorycznie)</i>
R.6.1	Zgodność ze wszystkimi modelami maszyn z systemami na 12 lub 24 V
R.6.2	Możliwość tworzenia i utrzymywania ograniczeń terenowych
R.6.3	Konieczny jest zasięg sygnału GSM lub dostęp do internetu,
R.6.4	Ostrzeżenia dotyczące konserwacji
R.6.5	Śledzenie maszyny, dostarczanie map i kierunków jazdy dla maszyn
R.6.6	Połączenie diagnostyczne z lokalnym przedstawicielem lub serwisem
R.6.7	Śledzenie zużycia paliwa przez maszynę i ostrzeżenie o jego niskim stanie
R.6.8	Porównanie produktywności operatora i maszyny

