

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2021  
ZASADY OCENIANIA**

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MG.24-01-21.01-SG**  
Oznaczenie kwalifikacji: **MG.24**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2017**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka           –

Kod egzaminatora

Data egzaminu              
*Dzień    Miesiąc    Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

**Rezultat 1: Wyciągnięte wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika**

1	Wyciągnięte wgniecenie poszycia pokrywy bagażnika wykonane z dokładnością $\pm 1,5$ mm wklęsłości i wypukłości										
2	Blacha w naprawianym miejscu nie jest zbyt rozciągnięta, nie zapada się trwale po naciśnięciu kciukiem - po bańkowaniu nie ma przebarwień na wewnętrznej stronie poszycia pokrywy bagażnika										
3	Płaska powierzchnia poszycia w sąsiedztwie wykonywanej naprawy nie została uszkodzona										

**Rezultat 2: Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika**

1	Wyprostowane zagięcie krawędzi pokrywy bagażnika wykonane z dokładnością $\pm 1,5$ mm zagięcia										
2	Nieuszkodzone powierzchnie płaskie w sąsiedztwie wyprostowanej krawędzi pokrywy bagażnika										
3	Wyprostowana krawędź boczna pokrywy bagażnika współgra z pozostałą nie naprawianą częścią krawędzi pokrywy bagażnika										

**Rezultat 3: Zabezpieczona antykorozyjnie powierzchnia naprawianych miejsc**

1	Zewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów										
2	Wewnętrzna strona poszycia pokrywy bagażnika naprawiana spotterem zamalowana farbą antykorozyjną bez prześwitów										
3	Miejsce naprawy krawędzi bocznej pokrywy bagażnika zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów										
4	Miejsce mocowania masy spottera zamalowane farbą antykorozyjną bez prześwitów										

